

1941: UFO CRASH IN MISSOURI

(Giacomo Casale)

E' molto probabile che l'incidente di Roswell del 1947 non sia stato il primo caso di UFO crash avvenuto sul suolo statunitense. Esistono infatti forti indizi che un altro oggetto non identificato si sia schiantato in Missouri ben 6 anni prima.

L'incidente sarebbe avvenuto nella primavera del 1941, a circa 15 miglia da Cape Girardeau. Il primo ad investigare il caso fu il compianto Leonard Stringfield, un pioniere degli studi sugli UFO crashes, il quale ne diede notizia nel 1991 in "UFO Crash/Retrievals: The Inner Sanctum, Status Report VI".

Il primo testimone individuato da Stringfield è stato Charlette Mann che ha raccontato come suo nonno, il Reverendo William Huffman, fu chiamato sulla scena di un ufo-crash per benedire i tre piloti non umani morti a causa dell'impatto.

Secondo quanto riferito dalla Mann a Stringfield, William Huffman venne chiamato, in una notte della primavera del 1941, dall'ufficio di Polizia locale che gli chiese di recarsi sul luogo di un incidente aereo avvenuto fuori città, per fornire assistenza religiosa ad eventuali vittime.

Una macchina passò a prelevarlo, ma, secondo la moglie del reverendo, non era un'auto di servizio della polizia.



William Huffman



Charlette Mann

Giunto sul sito dell'incidente, Huffman notò uno strano apparecchio di forma ellittica: **"mio nonno l'aveva descritto come un piatto di metallo colorato senza giunture** – ha affermato la Signora Mann - **non aveva mai visto una cosa simile. La cosa che lo colpì di più furono dei segni simili a geroglifici egiziani che ricoprivano parte delle pareti interne dell'abitacolo. C'erano tre corpi sdraiati a terra...ma non erano umani. Due erano fuori dall'abitacolo ed il terzo gli diede l'impressione di essere sopravvissuto all'impatto. Erano avvolti in una lamina di alluminio increspata... sembrava il loro vestito. Sembravano non avere ossa, erano molli con dita molto lunghe".**

La descrizione degli esseri fatta dal reverendo Huffman ricorda fin nei minimi particolari quella degli alieni grigi che ricorrono spessissimo nella casistica ufologica : un metro/un metro e venti di altezza, corpi esili, teste molto grandi, occhi ovali ed allungati, buchi al posto di naso ed orecchie ed una fessura al posto della bocca.

Secondo la Mann, una foto scattata sul luogo dell'incidente fu data, pare da un certo Garland D.Fronabarger, al padre Guy Huffman. La foto raffigurava una delle creature trovate tra i rottami del disco, sostenuta per le braccia da due uomini in borghese (probabilmente agenti di polizia o militari). Guy Huffman diede a sua volta la foto ad un suo amico fotografo, di nome Walter Fisk, nel 1953/55,. Questi, a quanto pare, non restituì mai la fotografia .

Il ricercatore Stanton Friedman, dopo estenuanti ricerche, ha rintracciato il signor Fisk nel New Mexico, ma questi, stranamente, non risponde a telefonate e lettere.

Documenti a sostegno dell'evento

Esistono documenti ufficiali a sostegno di ufo crashes antesignani a quello di Roswell?

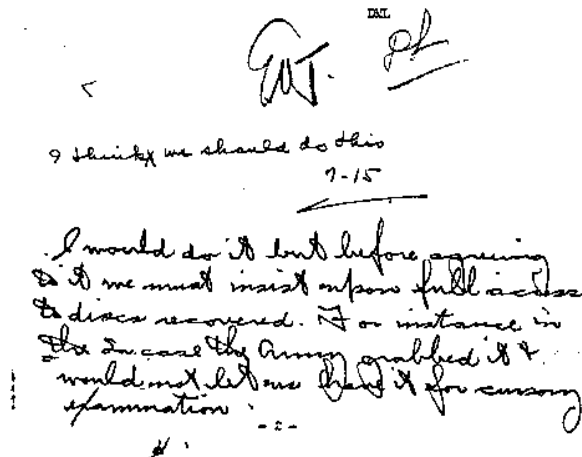
La prima prova in tal senso sembra essere un memorandum top secret del 1942, scritto dal Generale George Marshal e diretto al presidente Franklin Delano Roosevelt, relativo al famoso raid UFO su Los Angeles del 1942.

In quell' occasione una navetta aliena a forma di disco fu illuminata dai fari dell'esercito e fatta oggetto di un nutrito tiro di artiglieria.

Nel memorandum segreto di Marshal si legge: "**riguardo al raid aereo su Los Angeles, è stato appreso dall' Army G2 che l'ammiraglio Anderson...recuperò un aereo non identificato lungo la costa della California...il quartier generale è venuto alla determinazione che i misteriosi aeroplani non sono terrestri e, secondo fonti dell'intelligence sono molto probabilmente di origine interplanetaria**". Marshal prosegue affermando :"**di conseguenza ho ordinato all'esercito di creare una unità speciale per indagare ulteriormente il fenomeno e fare rapporto su ogni significativo collegamento tra i recenti incidenti e quelli raccolti dall'ufficio di coordinamento informazioni**". Il promemoria riporta il numero di protocollo dell'Ufficio del capo dello staff (Office of Chief of Staff-OCS), nonché la dicitura Interplanetary Phenomenon Unit" (IPU) (Unità Fenomeni Interplanetari) in alto, aggiunta successivamente con una diversa macchina da scrivere.

E' molto probabile che l'Unità Fenomeni interplanetari fu creata con questo ordine.

Vi è anche un documento dell'FBI in cui Edgar Hoover fa riferimento ad un crash antecedente a quello più famoso di Roswell.



The image shows a handwritten note on a piece of paper. At the top, there are two signatures: one in blue ink and one in black ink. Below the signatures, the text reads: "I think we should do this" followed by "7-15" and a horizontal line. Below the line, there is a paragraph of handwritten text: "I would do it but before agreeing to it we must insist upon full access to discs recovered. For instance in the case the Army grabbed it I would not let them have it for cursory examination". At the bottom of the page, there is a small number "11" and a double hyphen "--".

J.E Hoover La. Case

In tale nota autografa, il direttore dell'FBI, dopo aver rimarcato la necessità di avere "**pieno accesso ai dati sui dischi recuperati a Roswell**", cita il "**caso La.**", specificando che "**l'Air Force in tale occasione ne catturò uno**".

Cosa intendeva Hoover con la sigla La.? Los Alamos? (dove parte dei rottami di Roswell furono inviati), Los Angeles? (a causa del raid aereo UFO del 1942) o Louisiana?

Così l'ufologo Alfredo Lissoni ha liquidato la questione: "*consultando i resoconti del Blue Book, gli ufologi poterono finalmente trovare un file che riguardava un caso datato 7 luglio 1947, località Shreveport in Louisiana, dal nome in codice La. Il rapporto descriveva il ritrovamento da parte dei militari di un disco di alluminio di sedici pollici, in una zona che venne prontamente recintata con serpentine di filo spinato. Dal disco usciva del fumo. Ma quando l'oggetto venne esaminato, i militari vi trovarono con stupore la scritta made in USA*".

Non condivido questa interpretazione: perché mai il direttore dell'FBI avrebbe dovuto citare in un documento ufficiale una burla conclamata come se fosse un caso reale?

Ryan Wood, uno dei componenti del team impegnato nella difficile impresa della convalida dei documenti Majestic12, ritiene plausibile che Hoover si riferisse alla Louisiana.

"La." è la sigla postale con cui, all' epoca, veniva appunto indicata la Louisiana.

Thomas Canthwell, l' ex agente del CIC (controspionaggio dell'esercito), che, a suo dire, nel 1947 partecipò alle operazioni di recupero del disco di Roswell, riferisce, in una sua nota diretta al ricercatore Timothy Cooper, anche di un disco catturato in Louisiana nel 1942.

Diversi documenti fuoriusciti da tre fonti diverse sin dal 1994, forniscono, direttamente o indirettamente, un supporto all'incidente UFO narrato dal reverendo Huffman.

In un memo del 27 febbraio 1942 il presidente Roosevelt scrive :” **Ho considerato che la disponibilità del materiale in possesso dell’esercito possa essere di gran significato per lo sviluppo di una super arma bellica”... Consultate il dott. Bush [Vannevar Bush uno dei membri originali del Majestic12- n.d.a.] ed altri scienziati sul problema di trovare usi pratici per i segreti atomici acquisiti dallo studio dei manufatti celestiali”**

TOP SECRET

Top Secret

gm 25
February 27, 1942

THE WHITE HOUSE
WASHINGTON

February 27, 1942

MEMORANDUM FOR
CHIEF OF STAFF OF THE ARMY

I have considered the disposition of the material in possession of the Army that may be of great significance toward the development of a super weapon of war. I disagree with the argument that such information should be shared with our ally the Soviet Union. Consultation with Dr. Bush and other scientists on the issue of finding practical uses for the atomic secrets learned from study of celestial devices precludes any further discussion and I therefor authorize Dr. Bush to proceed with the project without further delay. This information is vital to the nation's superiority and must remain within the confines of state secrets. Any further discussion on the matter will be restricted to General Donovan, Dr. Bush, the Secretary of War and yourself. The challenge our nation faces is daunting and perilous in this undertaking and I have committed the resources of the government towards that end. You have my assurance that when circumstances are favorable and we are victorious, the Army will have the fruits of research in exploring further applications of this new wonder.

You may speak to me about this if the above is not wholly clear.

F. D. R.

TOP SECRET

-2
This is a retyped version of FDR's memo from JCE's SS files
Memorandum del 27 febbraio 1942 del presidente Roosevelt

Pare impossibile che Roosevelt , appena dopo il raid di Los Angeles del 1942 ed un eventuale recupero di un UFO precipitato, avesse già la “disponibilità dei congegni celestiali”. Egli doveva pertanto riferirsi ad un precedente evento : forse a quello del 1941?.

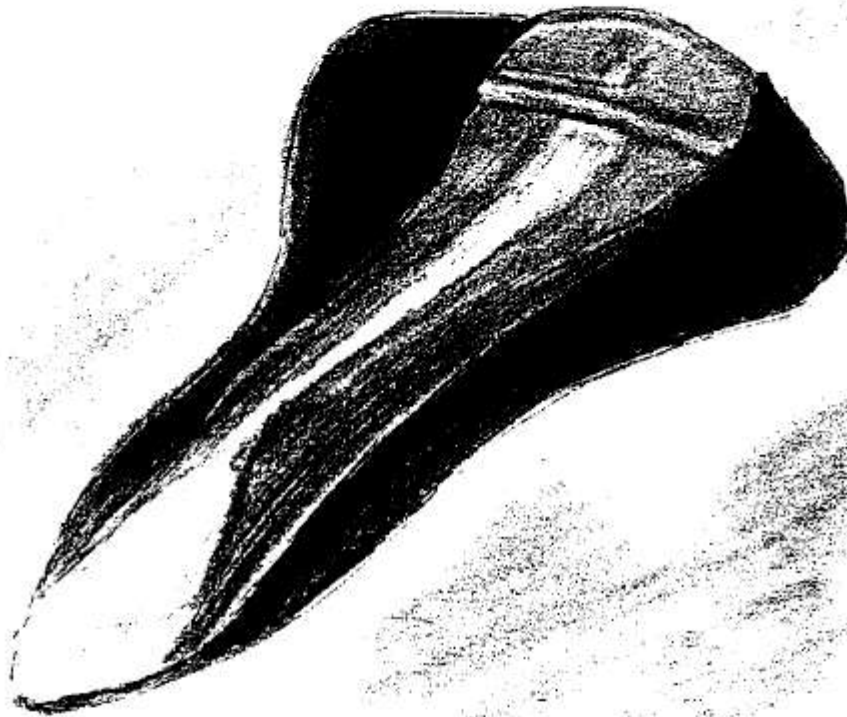
Un altro documento Majestic sembra accennare al crash del 1941, si tratta del briefing datato 24 settembre 1947 (Mission Assessment of Recovered Lenticular Aerodine Objects – White Hot Intelligence Estimate). Due sezioni del documento citano direttamente il caso del 1941. La prima nella “Parte III – probabilità scientifiche” e la seconda nella “Parte IV . Struttura Sicurezza Nazionale”. La Parte III del documento

recita:” **basato su ogni prova disponibile raccolta dai reperti recuperati da [...]** **sono ritenuti di natura extraterrestre. Questa conclusione è stata raggiunta in seguito alla comparazione degli artefatti [cancellatura nel testo] scoperti nel 1941”.**

In una lettera datata 30 gennaio 1996, il misterioso Thomas Canthwell fa un breve cenno all’ **”aerodina recuperato nel 1941 che era precipitato nel southwestern del Missouri”.**

THE "LOANED" AIRCRAFT WAS ACQUIRED IN 1945 FROM THE AIR TECHNICAL SERVICES COMMAND (APSC, NOW AEDC, AIR FORCE SYSTEMS COMMAND). THE "S" AIRCRAFT WAS DESIGNED FROM A AERODYNE RECOVERED IN 1941 THAT CRASHED IN SOUTHWESTERN MISSOURI AND ONE CAPTURED IN 1942 IN LOUISIANA. RE-CONSTRUCTION COMMENCED IN 1945 WITH THE ASSISTANCE OF GERMAN SCIENTISTS AT WRIGHT FIELD. PROPULSION PROGRAMS TRIED TO DUPLICATE THE ATOMIC POWER PLANT FOUND ON THE AERODYNE CAPTURED IN LOUISIANA AND INTEGRATED THE MAGNETIC DRIVE SYSTEM DEVELOPED BY TESLA. THE AAF HOPED TO INTRODUCE THIS CRAFT IN WAR, BUT RESOURCES AND MONEY WAS NOT AVAILABLE. FUNDING WAS NOT AVAILABLE TO R&D UNTIL 1946, WHEN LEMAY TOOK OVER THE PROJECT. THE S CRAFT COULD TAKE OFF VERTICALLY AND REACH ALTITUDES AS HIGH AS 90,000 FEET AT SUPERSONIC SPEEDS. THE CONTROLS WERE ELECTRONIC FLY BY WIRE AND THE PILOT LOOKED AT PROJECTION OF SYMBOLS ON A TRANSPARENT SCREEN. THE CRAFT WAS SO COMPLICATED THAT TEST PILOTS HAD GREAT DIFFICULTY IN HIGH PERFORMANCE AT VERY HIGH ALTITUDES. SEVERAL TEST PILOTS WERE KILLED AS A RESULT OF DECOMPRESSION AND EJECTION CAPSULE OR ESCAPE CYLINDERS WERE NOT DESIGNED FOR HIGH ALTITUDE EJECTIONS. AS A RESULT, ONE "S" CRAFT WAS LOST. THE MATERIALS USED IN THE CONSTRUCTION BY HUGHES AIRCRAFT COMPANY FAILED TO PROTECT THE TEST PILOTS IN MAXIMUM THROTTLE SETTINGS AND EXPOSED THEM TO HIGH DOSE OF RADIATION WHICH RESULTED IN SERIOUS ILLNESS AND DEATH. TEST FLIGHTS CONTINUED OVER THE WSPG IN EARLY 1947 AT KIRTLAND AAF, AND AT ALAMOGORDO AAF TULAROSA RANGE WITH BETTER RESULTS TO FLIGHT PERFORMANCE, BUT EXPOSURE TO THE RADIATION FROM THE ATOMIC ENGINE CONTINUED. IN 1947, THE "S" CRAFT WAS MODIFIED TO CARRY ATOMIC WEAPONS OVER LONG DISTANCES. BUT HIGH ALTITUDE FLIGHT SIMULATIONS AND PILOT SURVIVABILITY WAS STILL A PROBLEM. BELL AIRCRAFT WAS GIVEN THE CONTRACT FOR A ROCKET-POWERED AIRCRAFT TEST BED TO RECORD FLIGHT DATA AT SUPERSONIC SPEEDS AS A PROBLEM SOLVING LABORATORY. DATA COLLECTED FROM X-1 AIRCRAFT WAS UTILIZED FOR DESIGN MODIFICATION OF "S" CRAFT AERODYNAMIC TESTS AT LANGLEY. RADIATION PROBLEMS PROMPTED A CHANGE IN THINKING IN THE TEST PILOT PROGRAM PROMPTED A NEW PILOT "MODEL" EXPERIMENT USING ALTERNATE CHOICE OF SUBJECTS WAS APPROVED. THIS R&D PROGRAM WAS KEPT SECRET FROM OTHER COMMANDS AND SERVICES, AND WAS GIVEN SPECIAL STATUS EQUAL TO THE SECURITY OF THE ATOMIC BOMB PROGRAM. AT LEAST A DOZEN "S" CRAFT WERE BUILT AND TEST FLOWN. THREE WERE LOST DUE TO MECHANICAL FAILURE AND PILOT ERROR. TWO MORE "S" CRAFT WERE LOST ALONG WITH FIVE FATALITIES, THAT CAUSED THE AAF TO CANCEL THE PROJECT INDEFINITELY. ALL SIMILAR "WING" AIRCRAFT PROJECTED FOR SERVICE IN AAF WERE LIKEWISE CANCELLED IN 1949 AT THE RECOMMENDATION OF GENERAL LEMAY. FUTURE ATOMIC-POWERED AIRCRAFT WERE "PILOTLESS" AND WOULD BE CONTROLLED REMOTELY. THE AF WOULD NOT RESUME TESTING OF "LOANED" AERODYNES UNTIL PILOT SAFETY ISSUES WERE SATISFIED AND A MORE SECURE TEST RANGE COULD BE USED FOR AEROSPACE R&D PROGRAMS. AREA 51 IS BUT ONE SUCH RANGE AMONG THE SECRET TEST SITES NOW IN OPERATION. A SPECIAL RECOVERY AND SECURITY UNIT CALLED S.T.U.D.S., WAS CREATED IN THE LATE 1980'S TO FACILITATE THE SERVICING OF NEWER "S" CRAFT FLIGHT TEST OPERATIONS. EFFORTS TO CONCEAL THE TRUE NATURE OF FLIGHT OPERATIONS WERE SUCCESSFUL IN THAT THE AF DEvised A COVER INTELLIGENCE PROJECT CALLED BLUE BOOK. PROJECT BLUE BOOK, AS A COVER PROJECT, WAS CONTROLLED BY THE CIA TO PROTECT AF TEST FLIGHT OPERATIONS FROM SPECULATION BY THE PUBLIC, AND CONVINCE THE SOVIETS THAT USAF HAD NO AIRCRAFT CAPABLE OF FLIGHT CHARACTERISTICS AND MANEUVERS AS OBSERVED AND REPORTED TO BLUE BOOK. AND THE USAF UFO PROGRAM. IN 1958, PROJECT UFO AND MOON DUST WERE ACTIVATED WHEN USA INTERPLANETARY PHENOMENON UNIT OPERATIONS CEASED AND CIC RESPONSIBILITY FOR UFO SECURITY WAS TRANSFERRED TO USAFOSI.

RECONSTRUCTED DRAWING OF A UNIDENTIFIED AERODYNE FOUND ON JULY 5 1947, SOUTH OF SOCORRO, NEW MEXICO, BY MILITARY AND CIVILIAN MEMBERS OF THE ARMED FORCES SPECIAL WEAPONS PROJECT.



APPROXIMATELY 100 FEET IN LENGTH
WIDTH OF CHIME IN AFT PORTION WAS APPROXIMATELY 60 FEET
CHIME RAN THE LENGTH OF AERODYNE
SKIN WAS SMOOTH. NO RIVETS, BOLTS, SEAMS, OR WELDS. LIKE PLASTIC.
NO CANOPY, WINDOWS. NO DOORS, INTAKES, EXHAUST.
MATERIAL WAS NOT INERT.
PROPULSION BELIEVED TO BE ATOMIC.
SILVER-GRAY IN COLOR WITH DARK CHIME SURFACES.
SADDLE SHAPE IN AFT SECTION AND SPEAR SHAPED NOSE.
NO LANDING GEAR WAS OBSERVED. EMBEDDED IN DESERT SAND. NOT DAMAGED.
TRANSPORTED TO ALAMOGORDO ARMY AIR FIELD.

DRAWING APPROVED BY
THOMAS CANTWHEEL
1-30-96

menzionato l'UFO crash del 1941

Chi intervenne sul luogo dell'incidente?

Dalla testimonianza di Charlette si evince che sul luogo del crash intervennero autorità ufficiali (polizia, militari) ed alcuni civili. Tra gli ufficiali i più probabili candidati sono lo sceriffo della contea di Cape Girardeau o di Jackson, unitamente ai vigili del fuoco, all'FBI ed al coroner.

Lo sceriffo potrebbe essere stato Ruben Reinhold Schade. Dopo essersi dimesso dalla sua carica di sceriffo, Schade fu assunto dal quotidiano Southeastern Missourian. Alcuni ricercatori hanno contattato i figli ed il fratello Clarence per fare luce sulla vicenda.

Clarence, interrogato sul caso, ha dichiarato " **Si, ho sentito parlare molto tempo fa di una nave spaziale [precipitata] con piccoli uomini, ma non ci ho mai creduto!**" Ciò può essere conferma al fatto che qualcosa di strano è veramente avvenuto nel 1941 in Missouri!



Marshall F. Morton



Ruben Reinhold Schade



Carl James Lewis

Il capo della polizia di Cape Girardeau nel 1941 era Marshall F. Morton. Egli è morto nel 1974 e Wood non è riuscito a reperire i suoi parenti. Tuttavia è interessante far notare che Morton, dopo la data presunta del crash, venne selezionato dall'FBI per frequentare l'accademia di Quantico in Virginia, e fu lì per due anni nel periodo tra il 1941 ed il 1946.

Poche settimane prima del presunto evento, l'FBI aveva aperto un ufficio presso Cape Girardeau per investigare su rapporti di spionaggio e sabotaggio ma purtroppo il nome dell'agente che vi fu assegnato non è, allo stato attuale delle ricerche, noto.

Un'altra potenziale fonte di preziose informazioni potrebbe essere il dipartimento dei vigili del fuoco, comandato all'epoca da un tale Carl James Lewis. E' abbastanza logico pensare che i vigili del fuoco siano intervenuti sul posto per scongiurare il rischio di un eventuale incendio, all'inizio infatti si pensò sicuramente che fosse precipitato un aereo terrestre.

La nipote di Huffman, principale teste del caso, parla anche dell'intervento dei militari, i quali dopo aver ripulito l'area del crash fecero sparire ogni prova dell'incidente.

Da quale installazione proveniva il personale militare? Secondo Ryan Wood, a circa cinquanta miglia vi era la base militare Sikeston, ed è altamente probabile che il contingente interessato alle operazioni di recupero dell'UFO precipitato provenisse da lì. In particolare, furono sicuramente informati dell'evento: il Capt. Harold Shelden, comandante della base, Lucas Digiglia del corpo medico e James Lightle ufficiale di intelligence oltre naturalmente al personale impiegato nelle operazioni logistiche e di trasporto dei rottami.

La foto dell'alieno

Il reverendo Huffman riferì che vi era anche un fotografo sulla scena dell'incidente, in seguito identificato come Garland D. Fronabarger. Questi svolse l'attività di fotografo per circa 60 anni, molti dei quali al servizio del Southeastern Missourian newspaper. Wood ha anche scoperto che Fronabarger era buon amico di Harry Truman, che nel 1941 era ancora senatore.



Sopra, una ricostruzione della foto che venne data al reverendo Huffman

Stando alle affermazioni di Charlette Mann, il padre ottenne da Fronabarger un'incredibile foto raffigurante due ufficiali di Polizia con un essere alieno nel mezzo.

Così, in un'intervista registrata, Charlette ricorda la storia della foto: ***"La prima volta che la vidi fu ad una cena. Avevo già sentito dicerie, frammenti di conversazioni, ma quella sera la vidi, era un'immagine, una vecchia foto...simile ad una... vecchia Kodak...con piccole linee bianche lungo i bordi. Vi erano due uomini che reggevano un...non umano, è la migliore espressione per descriverlo, un piccolo essere... sembrava alto circa 4 piedi. Lo tenevano per le ascelle con le braccia distese ai lati. Ed egli aveva...è difficile dire se era pelle o una tuta... sembrava privo di struttura ossea, con braccia molto, molto lunghe. Ricordo vagamente tre dita per mano...ma non potrei giurarlo. Aveva occhi ovali, una fessura al posto della bocca e buchi lì dove dovevano essere le orecchie; la pelle sembrava molto soffice... come se fosse alluminio sottile spiegazzato; A quel tempo la foto fece una grande impressione su di me... a causa degli occhi della creatura...non posso descrivere i piedi perché non li vidi."***

Ammettendo che il caso di Cape Girardeau del 1941 sia reale, ci vengono spontanee alcune considerazioni: se il governo USA già sapeva sin dal 1941 dell'esistenza degli extraterrestri e delle loro navi spaziali, perché l'esercito nell'incidente di Roswell del 6 luglio 1947 si comportò così maldestramente?

Come è noto, inizialmente i militari del 509° gruppo bombardieri di Roswell annunciarono alla stampa la "cattura di un disco volante" per poi successivamente, in una conferenza stampa organizzata dal generale Roger Ramey, ritrattare tutto ripiegando sulla ridicola storia di copertura del "pallone sonda".

E' possibile che il personale di stanza a Roswell non fosse a conoscenza dei precedenti "incidenti" e che venne quindi colto di sorpresa il 6 luglio 1947? Non è un'ipotesi del tutto infondata, dopotutto si trattava (e si tratta) di una materia altamente classificata e in mancanza del necessario "Need to Know" (bisogno di sapere) non a tutti era dato di conoscere certi argomenti.

Un'altra stonatura riguarda la foto di cui abbiamo parlato sopra. Per quale motivo il fotografo avrebbe dovuto consegnarla al padre di Charlette? È logico supporre che i militari in un tale frangente prendano in consegna tutta la documentazione fotografica, negativi compresi. Forse il fotografo fece una copia della foto che tenne per sé per poi consegnarla a Guy Huffman. Ma si tratta di semplici congetture, a distanza di circa 60 anni, è estremamente difficile dimostrare la veridicità di questo caso a meno che non salti fuori qualche nuovo testimone...staremo a vedere.

Fonti:

<http://majesticdocuments.com>

<http://ufocasebook.com/missouricrash.html>